



Spårvägen Simförenings resepolicy

Idrottsutövning är oftast förenat med resor och transporter till och från träningar, tävlingar och läger. Spårvägen Simförening vill värna om sina medlemmar och har därför utarbetat denna resepolicy för våra ledare och aktiva. Med detta dokument vill vi reglera vårt resande och öka medvetenheten hos våra medlemmar om de faror och risker som finns i samband med resande. Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Som medlem och aktiv i vår förening ska man även på ett "riskmedvetet" sätt kunna ta sig till och från träningen. Idrottens idéprogram "Idrotten vill" betonar idrottsrörelsens roll i samhället. Vi i Spårvägen Simförening vill ta vår del av ansvaret genom att utforma denna resepolicy, som förutom säkerhet även handlar om miljö och attityder.

Fakta

- Trafikolyckor är den olycka som bidrar till största antalet dödsfall i Sverige.
- I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Riksidrottsförbundet ställer sig bakom detta beslut och ställningstagandet.

Resepolicy

- Att endast anlitar auktoriserade buss eller biluthyrningsföretag.
- Att vid resor där privata bilar eller hyrfordon används skall samtliga i fordonet använda säkerhetsbälte och att antalet passagerare inte får överstiga det antal som framgår av registreringsbeviset.
- Att föraren självklart skall vara nykter och drogfri samt följa aktuella trafik- och hastighetsbestämmelser.
- Att en ledare som har varit på Spårvägens aktivitet under en heldag inte är lämplig som förare om bilfärden hem överstiger 2 timmar. Om så är fallet skall föreningen tillse att en annan ledare (förälder) kör fordonet hem eller att fordonet har två möjliga förare.
- Att vid resor över 3 timmar bör reguljära trafikmedel anlitas.
- Att uppmana medlemmar som cyklar till och från idrottsverksamhet att bära cykelhjälm.
- Att verka för hållbart och miljöanpassat resande. Detta innebär bl.a. att vi vill verka för samåkning, gå eller cykla till och från träningen.
- Att föreningen i samband med internutbildning och sammankomster för tränare och ledare belyser vikten av vår trafikpolicy och att sprida innebörden